

KOKAS ÉS TÁRSA TERVEZŐ KFT.
ÉPÍTÉSZ ÉS TELEPÜLÉSTERVEZŐ IRODA

Tel/Fax: (72) 324-326 Iroda: 7624 Pécs, Budai Nagy A. u. 1. Levélcím: 7627 Pécs, Havihegyi út 66. E-mail: kokas@minicomp.hu

KÉMES

**TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEINEK ÉS HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATÁNAK
MÓDOSÍTÁSA**

**TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS LEÍRÁS
MÓDOSÍTÁSA**

KÉMES KÖZSÉG TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE

- TELEPÜLÉSSZERKEZETI LEÍRÁS -

70/2004.(XI.16) számú Önkormányzati Határozat
egységes szerkezetben a 7/2013.(I.29.) számú Kt. határozattal elfogadott módosítással

1. A TELEPÜLÉS SZERKEZETE

A község Baranya megye déli részén helyezkedik el. Közel – mintegy 10 km távolsága - esik a magyar-horvát államhatártól, a Dráva folyótól. Péctől 40 km-re, a legközelebbi várostól, Harkánytól 11 km-re terül el. Vajszlótól 10, Sellyétől 22 km távolságra található.

A település az Ormánság része, e tájegység középső részén található. Területe jellemzően sík vidék, nagy része a Dráva folyó árterületéhez tartozik, mely a településtől északra és nyugatra foltokban erdővel borított, míg a többi égtáj irányában a szántóföldek dominanciája jellemző. A vízfolyásvölgyek menti vizenyösebb területeken nagyobb, természeti értéket is képviselő gyepfelületek maradtak fenn. A belterülettel határos területeken pedig a valamikori legelők napjainkra már sok helyütt elszántott nyomai láthatók.

A település szomszédai északon Adorjás és Drávapiski, keleten Drávacsepely, délen Tésenfa és Szaporca, nyugaton Cún. Közúton jól megközelíthető, mégpedig a Harkány, Sellye, Vajszló, Kétújfalu, Szigetvár úton. Kémesen az átmenő forgalom az átlagosnál valamivel nagyobb. A község elérhető vasúton is Harkány és Barcs irányából.

A község 525 fős lakosságával Baranya megye aprófalvas településszerkezetéhez tartozik, de az elmúlt évtizedekben a környező kisebb ormánsági falvak igazgatási, gazdasági, oktatási és kulturális centrumaként funkcionált.

A település belterülete északi oldala mentén halad el a Középrigóc – Harkány vasúti szárnyvonal. A – ma már nem funkcionáló - vasútállomás a település nyugati végén található.

A község – alapsémájában - jellegzetes, keresztutcás település. A hosszan elnyúló „Fő” utcára (Petőfi és Kossuth u.) fűződnek fel a szalagtelkek. A település ősi magja a református templom és a plébánia környéke lehetett. A lakótelkek döntő többsége a Vértanúk utca déli végének kivételével már a 20. század elejére kialakult, déli irányban bővült az ősi falu.

A közintézmények (iskola, óvoda, községháza, orvosi rendelő, gyógyszertár, művelődési ház, teleház, posta) a település közepén (a Kossuth, Petőfi és Vértanúk útja találkozásánál) a lakóházak sorában telepítettek. Kifejezetten intézményi központ csak embrionálisan létezik, ez a templom környékén körvonalazható.

TELEPÜLÉSSZERKEZET FEJLESZTÉSE

A külterület történetileg kialakult úthálózata és tájszerkezete távlatban is megőrzendő. Szerkezeti változást néhány, jellemzően általános művelésű mezőgazdasági terület, **valamint a volt vasútállomás környékének** belterületbe vonása jelent, lakóterület bővítés, **illetve turisztikai beruházások elhelyezése** céljára.

A belterületbe vonást a szükségesnek látszó legkisebb mértékű szintben határoztuk meg. A fejlesztésre kijelölt területeket ütemezve, a szükségleteknek megfelelően lehet belterületbe vonni.

Belterületbe vonást nem igénylő változás szennyvíztelep elhelyezésére alkalmas terület kijelölése.

A belterületen a szerkezeti fejlesztések elsősorban a lakóterület kisméretű kiterjesztését szolgálják. Ehhez az érintett, ma még külterületi ingatlanokat belterületbe kell vonni, a szükséges közterületeket ki kell alakítani.

Lakófunkció számára kialakítandó területek:

A Vértanúk útjától keletre, a meglévő beépítés mögé eső terület kis területű beépítése falusias lakóterület számára. (részben belterületbe vonandó)

Gazdasági funkció számára kialakítandó területek:

A vasútállomástól északra elterülő terület. (beépítésre szánt külterületként) Kémes, Szaporca és Tésenfa együttes fejlesztési igényeit hivatott biztosítani ez a terület.

Különleges funkció számára kialakítandó területek:

Idegenforgalmi célú különleges terület kijelölése a volt vasútállomás nyugati részének felhasználásával önkormányzati, turisztikai beruházások elhelyezésére.

Hulladékgyűjtési célú különleges terület kijelölése a 0121/3 hrsz. földrészlet egy részének felhasználásával szennyvíztisztító telep elhelyezésére.

Zöld(sport-rekreációs) funkció számára kialakítandó területek:

Javasolt a Kossuth Lajos utca északi oldala, keleti vége beépítésének folytatása az északi oldalon sport-rekreációs terület számára, valamint a „Temető alja” körüli terület közpark jellegű kialakítása. (belterületbe vonandó)

2. TERÜLETFELHASZNÁLÁS

2.1 A BEÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLETEK

2.1.1 LAKÓTERÜLET

A település lakóterületei nagyrészt az OTÉK szerinti „Falusias lakóterület” területfelhasználási kategóriába tartoznak.

Tervezett fejlesztés:

Az újonnan beépíthető területek a következők:

A Vértanúk újtától keletre – 8 db lakótelek (részben belterületbe vonással)

A meglévő beépíthető területek a következők:

A Vértanúk útja déli vége – 12 db lakótelek

A település területén falusias lakóterületen elhelyezhető lakóépületek száma kb. 20 db.

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség 0,3.

2.1.2 TELEPÜLÉSKÖZPONT VEGYES TERÜLET

A település központi részei az OTÉK szerinti „Településközpont vegyes terület” területfelhasználási kategóriába tartoznak.

Tervezett fejlesztés:

A területen új beépítés számára lakótelek nincs.

Az iskola keleti oldalán a Hrsz.: 180 telek középső harmadán lehetőség van a településközpont jellegű funkciók fejlesztésére, a központi jelleg megerősítésére.

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség 0,6.

2.1.3 GAZDASÁGI TERÜLET

A település gazdasági területei az OTÉK szerinti „Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület” és „Mezőgazdasági üzemi terület” területfelhasználási kategóriába sorolhatók.

Tervezett fejlesztés:

A jelenlegi gazdasági területek kialakulhatnak tekinthetők. A tervben újonnan kialakított gazdasági terület a vasút fölötti, mintegy 4 ha-os, Kémes, Szaporca és Tésenfa együttes „zöldmezős” igényeit kielégítő terület. (beépítésre szánt külterület)

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség 0,6.

2.1.4 KÜLÖNLEGES TERÜLET

Kialakult különleges területfelhasználási elem a temető.

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség temetőben 0,1.

Tervezett fejlesztés:

Idegenforgalmi célra

Különleges terület céljára szolgáló fejlesztési terület a volt vasútállomás területén található 030/5, 030/7 és 030/9 hrsz. földrészlet. A területet az önkormányzat turisztikai célra kívánja hasznosítani. A célzott területfelhasználás „különleges terület idegenforgalmi célra”.

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség 0,6.

Hulladékgazdálkodási célra

Szennyvíztisztító telep alakítandó ki a 0121 hrsz. földrészlet északi felének felhasználásával.

A megengedett legnagyobb szintterület-sűrűség 0,4.

2.2 A BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK

2.2.1 KÖZLEKEDÉSI TERÜLET

A település közlekedési területei:

- 5804. sz. Harkány – Sellye – Darány összekötő út (Kossuth L. utca, Petőfi S. utca)
- 58126. sz. Tésenfai bekötő út (Vértanúk útja)
- 58127. sz. Cúni bekötő út
- Mezőgazdasági utak
- Kossuth L. utca - Petőfi S. utca - Vértanúk útja
- Új kiszolgáló utak
- Meglévő kiszolgáló utak
- Önálló gyalogutak
- Vasúti terület

A közlekedési területek szélessége 10,0 – 20,0 m.

Közlekedési területek kategóriái:

Út	Közlekedési terület jele	Kategória		Közlekedési terület szélessége
		jelenleg	távlatban	
5804. sz. Harkány – Sellye – Darány összekötő út	KÖu-1	külterületi mellék-út, összekötő út (K.V.C.)	külterületi mellék-út, összekötő út (K.V.C.)	meglévő (20 m)
58127. sz. Cúni bekötőút	KÖu-2	külterületi mellék-út, bekötőút (K.VI.C.)	külterületi mellék-út, bekötőút (K.VI.C.)	meglévő (16 m)
Egyéb közutak és mezőgazdasági utak	KÖu-3	külterületi mellék-út, egyéb út (K.VIII.C.)	külterületi mellék-út, egyéb út (K.VIII.C.)	meglévő vagy min. 8,50 m

Út	Közlekedési terület jele	Kategória		Közlekedési terület szélessége
		jelenleg	távlatban	
Kossuth L. utca Petőfi S. utca Vértanúk útja	KÖu-4	belterületi mellék-út, gyűjtőút (B.V.c.C.)	belterületi mellék-út, gyűjtőút (B.V.c.C.)	meglévő (12-18 m)
Meglévő kiszolgáló utak Tervezett kiszolgáló utak	KÖu-5	(B.VI.d.B.-C.)	(B.VI.d.B.-C.) (B.VI.d.C.)	meglévő (6-26 m) 18,0 m
Vasúti terület	KÖk			meglévő

2.2.2 ZÖLDTERÜLET

A községben egy meglévő lehatárolt közpark van. Két közpark jellegű, a közút területében lévő terület van, az egyik a Kossuth utca – Petőfi utcák találkozásánál, a másik a volt Fogadótól keletre. Belterületbe vonásra javasolt a Kossuth utca északi oldala keleti végén kialakítani javasolt sportcentrum (a terület rekultiválandó). A település külterületén két sportpálya található, de jelenleg egyik sem üzemel. A település "zöldfelület-jellegű" létesítménye a falu nyugati részén található temető.

Javasolt a Kossuth Lajos utca északi oldala, keleti vége beépítésének folytatása az északi oldalon sport-rekreációs terület számára, valamint a „Temető alja” körüli terület közpark jellegű kialakítása. (mindkét terület belterületbe vonandó)

Betartandó előírások

A zöldterületeket folyamatosan karban kell tartani, különös tekintettel a parlagfű irtására.

2.2.3 ERDŐTERÜLET

- A község jelentősebb összefüggő erdőterületei a település közigazgatási területének északi, és nyugati részén található. A meglévő erdők gazdasági rendeltetésűek, területi megjelenésük állandósult, távlatban is megtartandó.

Betartandó előírások

Az erdőszegélyek tájképi szempontból jelentősek, fokozott figyelmet érdemelnek.

Lehetőleg hosszabb idejű felújítás végzendő, a tarvágásos felújítás korlátozandó, a tájidegen fajok mellőzendők, a többszintes telepítések tervezése, kedvezőtlen tájképi elemek takarása folyamatosan szükséges.

2.2.4 MEZŐGAZDASÁGI TERÜLET

- A mezőgazdasági területeket többféle művelési mód jellemzi.
- A mezőgazdasági területek kétféle kategóriáját, általános - ezen belül szántó – mezőgazdasági területeket, valamint korlátozott használatú általános - ezen belül gyp - mezőgazdasági területeket jelöli a terv.
- A település területén lévő fás legelők potenciálisan beletartoznak a „Magyarország Érzékeny Természeti Területei” programba, mely a fenntartható mezőgazdasági földhasználatot tűzte ki célul. Ez a cél a hagyományos gazdálkodási módok újbóli elterjedésének támogatásával a táj jellegének, természetes és természetközeli élőhelyeinek megőrzése.

Előírások

A szántóföldek területén a mezsgyét védeni kell, a jelentős földutak mentén fasorokat kell telepíteni.

Az „Magyarország Érzékeny Természeti Területei” programban való részvételt támogatni kell.

A védett természeti területek mentén védősávot (pufferzónát) kell kialakítani.

A korlátozott használatú (általános) mezőgazdasági területeken (legelő, gyp) a táj és a tájképvédelem érdekeit figyelembe véve építési telek nem alakítható ki.

2.2.5 VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET

- A község vízgazdálkodási területei:
 - A Pécsi-víz medre és partja, a beletorkolló vízgyűjtő árkok, patakok, valamint a körülöttük elterülő (mocsaras) területek.
 - A Fekete-víz medre és partja, a beletorkoló vízgyűjtő árkok, patakok, valamint a körülöttük elterülő (mocsaras) területek.
 - A település külterületén lévő nádasok, mocsarak, tavak.
 - A település területén lévő vízmű területe.

Előírások

Cél elsősorban a víz levezetésének biztosítása, karbantartása mellett, a táji- és természeti értékek megőrzése. A partszegély értékes növényzete nem pusztítható el. A vízgazdálkodási területeken a hatályos természetvédelmi jogszabályokat, a táj és a tájképvédelem érdekeit és az erre vonatkozó előírásokat figyelembe kell venni.

3. VÉDETT, VÉDELEMRE TERVEZETT ÉS VÉDŐ TERÜLETEK

3.1 MŰVI ÉRTÉKVÉDELEM

- A településnek műemléke a református templom.
- A helyi védelemről a terv mellékletében található értékvizsgálat alapján a Helyi Építési Szabályzat szerint kell gondoskodni.
- Nyilvántartott régészeti lelőhelyek

Lelőhely száma	Lelőhely helye (Hrsz.)
1.	
2.	075, 0104/17, 0116/13, 0119/1
3.	
4.	
5.	059/2, 060/1-2, 072/1-3,077/2
6.	059/2, 060/1-2, 072/1-3,077/2
7.	018/4-8
8.	032/1
9.	
10.	09/7-11, 032/2-5
11.	17-22, 163-168
12.	0126/2

3.2 TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

- A község területén kiemelt oltalom (országos, vagy helyi védelem) alatt álló természeti értékek jegyzékét a terv mellékletében található Táj-, és természetvédelmi munkarész tartalmazza. A természeti értékek védelméről az Táj-, és természetvédelmi munkarész javaslata alapján, a Helyi Építési Szabályzat szerint kell gondoskodni.
- Általános tájvédelmi szempontból a külterületeken védettségi szinttől függetlenül érvényesíteni kell a tájvédelmi érdekeket.
- A település területén a tájképvédelembe sorolandó, tájképileg megőrzendő egységek a következők:
 - az ex lege védelem alatt álló természeti területek,
 - az ökológiai hálózat területei (ezen belül a vízfolyásokat kísérő, jellegzetes tájkaraktert megjelenítő ökológiai folyosók),
 - a helyi természetvédelmi oltalom alatt álló területek,

- a holtágak (általában az ökológiai folyosók térsége, a holtágak, vízfolyások mentén, tavak környékén és a dombosági erdőfoltokon),
- a vízfolyások menti ligeterdők,
- általában a mezőgazdasági kultúrtáj mozaikos területfelhasználású, hagyományos tájhasználatú részletei;
- a tájba harmonikusan illeszkedő, építészeti egységes településképet őrző település, belterülete épített környezete sziluettjével,
- a település és táj kapcsolatának fontos elemeként a közparkok, zöldterületek.

Előírások

A cél a táj arculatának megőrzése. Ezért a terület mezőgazdasági területein törekedni kell a művelési ágak kialakult arányának megtartására.

A művelési ág megváltoztatása, ill. más célú területhasználat csak az adottságoknak megfelelő tájhasználat kialakítása, ill. a tájkarakter erősítése, valamint közmű és közút építése érdekében megengedett.

Új, beépítésre szánt terület csak a meglévő beépítési területhez kapcsolódva alakítható ki.

A település beépítésre szánt területe csak a történelmi településszerkezethez igazodva, az utcahálózat szerves folytatásaként növelhető.

A tájban megjelenő település-sziluetet megváltoztató bel- vagy külterületi magas építmények elhelyezését kerülni kell.

Az új távvezetékek (energia- és hírközlő vezetékek) létesítésekor minden olyan esetben törekedni kell azok terepszint alatti elhelyezésére, ha ez védendő értéket veszélyeztet.

A kiépítendő közlekedési utakat, lehetőség szerint, a domborzati adottságokhoz igazodó nyomvonalon kell vezetni.

3.3 KÖRNYEZETALAKÍTÁS ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM

A települési környezet részletes vizsgálata alapján a következő környezetvédelmi szempontú megállapítások rögzíthetők:

- A közlekedési utak közvetlen térségét a közlekedés okozta környezetterhelés zavarja, zavarhatja.
- **A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló 7/2005. (III. 1.) KvVM rendelettel módosított 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet szerint Kémes Község területe a településsoros lista szerint fokozottan érzékeny és a település közigazgatási határát érintő sérülékeny vízbázisok (üzemelő és távlati) védőterületeire tekintettel kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területen lévő település.**
- A település vízellátása sérülékeny vízbázisról történik.
- Kémes nitrátérzékeny területen elhelyezkedő település.
- A település szennyvízkozmű hálózattal és szennyvíztisztítóval nem rendelkezik.
- **A település vezetékes földgázhálózattal rendelkezik.**
- A településen megoldott a települési hulladék szervezett elszállítása.
- A településen a kijelölt rekultiválendő területek méregtelenítését el kell végezni. A rekultiválendő területek eredeti művelési ága visszaállítandó, vagy a terület Zöldterületként működtethető.
- A rekultivációt mezőgazdasági, illetve kertészeti eszközökkel kell elvégezni.
- A megszüntetett dögkutak környezetében ásott kút nem létesíthető.

4. INFRASTRUKTURÁLIS HÁLÓZATOK

4.1 KÖZLEKEDÉS

Kémes térségében gyorsforgalmi út nincs. Az I. és II. rendű főutak a térséget szintén elkerülik. A legközelebbi főút az 58. sz. Pécs – Harkány – Drávaszabolcs országos II. rendű főút, amely Harkánynál érhető el. Az 58. sz. úton a megyeszékhely Pécs és Horvátország jól megközelíthető. A településen halad keresztül az 5804. sz. Harkány –

Sellye – Darány összekötő út, amely az Ormánsági településeket fűzi fel. (K.V.B. és B.V.c.C.) Ezen az úton Harkányon keresztül, illetve a Vajszlónál csatlakozó Pécs – Vajszló összekötő úton érhető el a megyeszékhely Pécs. Az 5804. sz. úthoz csatlakozik a település területén az 58126. sz. Tésenfai és az 58127. sz. Cúni bekötő út. (K.VI.B. és B.V.c.B.)

A településen halad keresztül a Sellye – Villány vasútvonal. Az „Egyéb vasúti pályatest” besorolású vonalon a vasúti forgalom szünetel. A volt vasútállomás ingatlanainak önkormányzati tulajdonba adása folyamatban van.

Összességében Kémes regionális közlekedési kapcsolatai megfelelőnek mondhatók.

Kémes és a szomszédos települések közötti kapcsolatai az országos közutak igénybevételével megoldottak, kivéve az északra található Rádfalva és a keletre lévő Drávacsehi, amelyek csak jelentős kerülővel közelíthetők meg.

A település úthálózatának gerincét az országos közutak átkelési és bevezető szakaszai adják. Ezek közül legfontosabb szerepe az 5804. sz. útnak van. (Kossuth L. és Petőfi S. utca) Az út kategóriája belterületi mellékút, gyűjtőút. (B.V.c.C.) Az úton a burkolat szélessége 6,0 m. Mindkét oldalon vízelvezető árok és járda található. A közlekedési terület szélessége 12-18 m. A településközpontban csatlakozik az 58126. sz. Tésenfai bekötőút (Vértanúk útja). Az útburkolat 6,0 m széles. Mindkét oldalon vízelvezető árok és járda található. A közlekedési terület szélessége 12-14 m. Az út kategóriája szintén belterületi mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C.). Az országos közutakhoz csatlakozó többi út mindegyike belterületi mellékút, kiszolgáló út (B.VI.d.C.). A lakóutcák burkolatának szélessége általában 3-5 m közötti, de vannak szilárd burkolat nélküli útszakaszok is. A vízelvezetés többnyire nyílt árkos, de helyenként az árok és a járda is hiányzik. A területszélesség 10–20 m között változik.

A településen belül az 5804 sz. és az 58126. sz. úton van autóbusz közlekedés, az autóbusz megállóhely pár a településközpontban van. A települést a Siklós – Vajszló és Siklós – Sellye valamint a Szigetvár – Mohács járatok érintik. A megállóhelyektől a település területe 500 méteres gyaloglási távolságon belül elérhető.

Tervezett fejlesztés

- **A település térségében a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése nem várható.** Távlatban a térségtől északra ≈25 km-re Pécsudvardnál halad majd az M-57 Bóly – Pécs – Barcs gyorsforgalmi út, Kémesről ez az út az 5804. és 58. sz. II. rendű főúton lesz elérhető. Szintén csak a területen kívül várható fejlesztés az országos I. és II. rendű főutak között, itt az 58. sz. út Harkányt elkerülő szakasza és a 67. sz. főút meghosszabbítása Szigetvár – Sellye - országhatár szerepel a fejlesztési tervekben.
- **A mellékúthálózat** fejlesztési tervekben szerepel a Drávacsehi és Tésenfa közötti út kiépítése.(K.VI.B.) Ez az út a megvalósítása után a Drávaszabolcsi határátkelőhely felé lerövidíti a távolságot.
- **A közúti kapcsolatok** az országos közutakon megoldottak. A keletre lévő települések (Drávacsehi, Drávapalkonya és Drávaszabolcs) felé hiányzó kapcsolat a Tésenfa – Drávacsehi összekötés megvalósításával létrejön. Az északra található Rádfalva elérhetőségét a Rádfalva - Kóros és a Kovácshida – Márfa összeköttetések javítani fogják. Az említett úthálózat fejlesztéseket a Baranya Megyei Területrendezési terv tartalmazza.
- **A belső úthálózat** lényegesen nem változik, továbbra is gyűjtőút marad az 5804. sz. út átkelési szakasza. Szintén gyűjtőút marad a 58126. sz. Tésenfai bekötőút településen belüli szakasza. Az útkategória (B.V.c.C.) Új kiszolgáló utak a Tésenfai bekötőúttal párhuzamosan készülnek, az útkategória B.VI.d.C., a közlekedési terület szélessége 18,00 m. A tervezett utak javasolt keresztmetszeti kialakítását az M-1 tervezett jellemző keresztmetszvények tervlapon bemutatjuk.
- **Kerékpárutak: Baranya megye területrendezési terve a Dráva töltésén haladó kerékpárutat az országos kerékpárút törzshálózat részeként tünteti fel.**

4.2 KÖZMŰVESÍTÉS

- A vízellátás – Dráwapiskivel, Cunnal, Szaporcával és Tésenfával közösen - saját vízellátó műről megoldott, fejlesztése nem szükséges.
- **A vezetékes gázellátás a településen kiépült.**
- A szennyvízelvezetés nem megoldott, a hálózat kiépítése a közeljövő feladata.
- A villamos energia és a távközlési ellátás megoldott, fejlesztése nem szükséges.
- A csapadékvíz elvezetés nyílt árkokban megoldott.

A település Szerkezeti Terve a hozzá tartozó Szerkezeti Leírással a 70/2004.(XI.16) számú Önkormányzati Határozattal lett elfogadva.

Kémes, 2004. november 30.

Horváth Zoltánné s.k.
polgármester

Ormódiné, Konyhás Györgyi s.k.
körajegyző

A településszerkezeti terv módosítását Kémes Községi Önkormányzat Képviselő-testülete 7/2013.(I.29.) számú Kt. határozatával fogadta el.

Kémes, 2013. január 29.

Szolykóné Pfeifer Gabriella s.k.
polgármester

Dr. Lónay Gyula s.k.
körajegyző